

UMOWA CZARTEROWA JACHTU:

Umowa zawarta w dniu pomiędzy Armatorem i Czarterującym:

Armatore:

ANEL-YACHT Andrzej Szarpak
26-600 Radom, ul. Hermanowicz 77
NIP: 7961025329
Nr konta: Raiffeisen Polbank:
73 2340 0009 0010 2100 0001 4516
Telefon: 519-183-733
511-978-235

Czarterujący:

Pan
Adres:
.....
Nr dowodu osobistego:
PESEL:
Stopień i nr patentu żeglarskiego:
.....
Telefon:

Umowa posiada następującą treść:

1. Armator powierza Czarterującemu, w celach turystycznych, 1 jacht typu wraz z silnikiem zaburtowym oraz z wyposażeniem stałym i ruchomym. Jacht jest ubezpieczony w Powszechnym Zakładzie Ubezpieczeń S.A. (JachtCASCO, NW, OC, rzeczy osobistych załogi).
2. Termin trwania czarteru: od dnia do dnia (razem dni).
Miejscem przekazania i odbioru jachtu jest przystań jachtowa na terenie Wioski Żeglarskiej w Mikołajkach.
3. Armator zobowiązuje się przekazać Czarterującemu w dniu rozpoczęcia rejsu (patrz pkt. 2 umowy) jacht sprawny i sklarowany, z osprzętem wyszczególnionym w „Protokole Zdawczo – Odbiorczym” (sporządzanym w trakcie przekazania jachtu Czarterującemu), w godz. 13:00 – 16:00.
4. Czarterujący zobowiązuje się do doprowadzenia jachtu do (wskazanego w pkt. 2 umowy) portu i zdania go, w stanie nie pogorszonym wraz z osprzętem wyszczególnionym w „Protokole Zdawczo – Odbiorczym”, w dniu zakończenia rejsu (patrz pkt. 2 umowy) do godziny 10:00.
5. Zasady płatności:
 - Czarterujący zobowiązuje się do zapłacenia łącznie za cały okres czarteru jachtu kwoty **zł**
 - Dodatkowo Czarterujący zobowiązany jest wpłacić kaucję pieniężną w wysokości **500/800 zł/jacht**, z której pokrywane będą wszelkie zniszczenia i braki w wyposażeniu, powstałe w czasie trwania rejsu. Kaucja pieniężna rozliczona będzie w dniu zakończeniu rejsu po spełnieniu pkt. 4 i 11 niniejszej Umowy.
 - Rezerwacja terminu następuje dopiero po wpłaceniu **zł** zaliczki na czarter (do dnia) na konto bankowe Armatora.
 - Pozostałą kwotę w wysokości **zł** (opłata za czarter) oraz **zł** kaucji (za jacht) należy wpłacić najpóźniej w dniu rozpoczęcia rejsu (.....)
 - W przypadku nie podstawienia jachtu przez Armatora w umówione miejsce w umówionym czasie, Armator zobowiązuje się zapłacić Czarterującemu za każdy dzień zwłoki w przekazaniu jachtu karę umowną równą kosztom za dobę czarteru jachtu lub zadośćuczynić w inny uzgodniony sposób.
 - W przypadku opóźnienia w terminie zdania jachtu Czarterujący zobowiązuje się zapłacić karę umowną w wysokości 50 zł/jacht za każdą godzinę opóźnienia.
6. Warunki rezygnacji z czarteru:
 - Jeżeli Czarterujący wycofa się z umowy do 28 dni przed rozpoczęciem czarteru potrąca się opłatę manipulacyjną w wysokości 40%, poniżej 28 dni przed czarterem potrąca się całość wpłaty.

- Rezygnacja z udziału w czarterze jachtu może nastąpić jedynie w formie pisemnego oświadczenia złożonego przez Czarterującego, osobiście lub drogą pocztową. Za datę rezygnacji przyjmuje się datę jej otrzymania.
- 7. Umowa o czarter jachtu nabiera mocy po terminowej wpłacie na konto kwoty wskazanej w pkt. 5. nie uiszczenie opłaty w terminie powoduje rozwiązanie umowy bez konieczności odrębnego powiadomienia.
- 8. Jacht może być eksploatowany wyłącznie na terenie akwenu Wielkich Jezior Mazurskich w porze dziennej i nie może być w żaden sposób przewożony poza ten akwen.
- 9. Opłata za nie sprzątnięcie i nie sklarowanie jachtu zdanego przez Czarterującego wynosi **100/150** zł/jacht. Dodatkowo opłata za nie opróżnione WC chemiczne 100 zł/jacht.
- 10. Czarterujący w trakcie czarteru zobowiązany jest pokryć z własnych środków koszty opłat portowych, energii elektrycznej, dodatkowego paliwa, gazu, itp.
- 11. Ubezpieczenie i odpowiedzialność Czarterującego:
 - Czarterujący przejmuje odpowiedzialność za powierzone mienie i bezpieczeństwo załogi i zobowiązuje się do zachowania staranności przy wszelkich czynnościach związanych z odbyciem powierzonego rejsu, wynikających z zasad dobrej praktyki żeglarskiej. Czarterujący ponosi pełną odpowiedzialność za uszkodzenie jachtu, wyposażenia lub osprzętu oraz utratę w/w.
 - Roszczenia Armatora wobec Czarterującego powstałe z niniejszej Umowy, nie pokryte przez Ubezpieczyciela, a przekraczające kaucję pieniężną wpłaconą przed rejssem dla Czarterującego, rozpatrywane będą po terminie rozpatrzenia wniosku o odszkodowanie przysługującemu przez PZU.
 - W przypadku powstania szkody związanej z jachtem, jeżeli Czarterujący uzna, że należy dochodzić odszkodowania, powinien niezwłocznie powiadomić o tym Armatora oraz najbliższy oddział PZU. Ma także obowiązek zabezpieczyć powierzone mu mienie po zdarzeniu, sporządzić pisemny opis zdarzenia oraz pozostać na miejscu wypadku do czasu przyjazdu likwidatora PZU.
- 12. Czarterujący w czasie trwania czarteru będzie Kierownikiem jachtu i oświadcza, że posiada do tego uprawnienia. Armator oczekuje, że Kierujący, będzie dowodził jachtem, będąc w stanie trzeźwości, zgodnie z obowiązującymi przepisami i dobrą praktyką żeglarską starając się uniknąć awarii, kolizji i wypadku.
- 13. Czarterujący nie może odstępować jachtu osobie trzeciej bez pisemnej zgody Armatora.
- 14. W sprawach nie normowanych niniejszą umową mają zastosowanie odpowiednie przepisy Kodeksu Cywilnego. Wszelkie spory będą rozpatrywane w sądzie właściwym dla Armatora.
- 15. Umowę sporządzono w dwóch jednobrzmiących egzemplarzach – po jednym dla każdej ze stron.

Armator:

Czarterujący:

ANEL-YACHT

.....